

SOLAS – Vægtangivelse på søfragt containere

Pr. 1. juli 2016 træder SOLAS (Safety of Life at Sea) nye regler om korrekt vægtangivelse på alle søfragt containerforsendelser i kraft. Dette betyder for dig som afsender, at der indføres krav om vejning af alle containere inden indlevering til afskibning.

Der vil blive indført 2 vejemetoder til at fastslå containerens VGM (Verified Gross Mass).

[KLIK HER for faktaark fra Søfartsstyrelsen om verificering af vægt på containere \(VGM\)](#)

1. Samlet vejning af bil, chassis og container, efterfølgende fratrukket vejning af tom bil, chassis og brændstof
[KLIK HER for faktaark fra Søfartsstyrelsen vedr. metode 1](#)
2. Individuel vejning af alt gods og lastemateriel, tillagt vægt af den tomme container
[KLIK HER for faktaark fra Søfartsstyrelsen vedr. metode 2](#)

For at afhjælpe den forventede mangel på certificerede vægte, oplyser Søfartsstyrelsen, at der vil være en overgangsperiode på indtil videre 1 år, hvor der ved anvendelse af metode 1 må bruges måleudstyr med en nøjagtighed på +/- 1000 kg.

Såfremt LEMAN skal forestå certificeret vejning af dine forsendelser jf. vejemetode 1, vil der til dækning af den ekstra handling blive påført følgende tillæg:

- | | |
|---------------------------|---|
| • LCL gods | DKK 25,00 pr. unit, dog max DKK 75,00 pr. forsendelse |
| • LCL gods til Grønland | DKK 25,00 pr. forsendelse |
| • FCL via Århus | DKK 175,00 pr. container |
| • FCL via Aalborg | DKK 150,00 pr. container |
| • FCL via Fredericia | DKK 0,00 |
| • FCL via CMP CPH | DKK 275,00 pr. container |
| • FCL via udenlandsk havn | DKK 425,00 pr. container (dækker både vejning samt ekstra stop) |

Ved anvendelse af vejemetode 2 påføres ingen ekstra tillæg, såfremt VGM er LEMAN i hænde senest ved afgang fra jeres facilitet

Ovennævnte tillæg er beregnet ud fra de forventede priser. Det endelige tillæg vil være baseret på håndtering af den enkelte forsendelse. Priserne kan reguleres, såfremt der er sker ændringer udenfor vor kontrol. Vi gør i øvrigt opmærksom på "NO VGM – NO LOAD" politikken, som betyder, at rederiet egenhændigt kan træffe beslutning om kontrolvejning og om ikke at laste containeren, såfremt den korrekte VGM ikke er indberettet inden afskibning.

Med venlig hilsen
LEMAN